



MERIBEL ENDURO2  
REGULATIONS D'EVENTEMENT 2022

---

*Conforme aux règles techniques et de sécurité (RTS) établies par la fédération sportive délégataire : FFC (Fédération Française de Cyclisme)*

## Index

Generale .....	3
Stages (Epreuves) 'Liaison' .....	3
Stages (Epreuves) 'Special' .....	3
Chronométrage .....	4
Chronométrage des étapes de liaison.....	4
Chronométrage des Epreuves Spéciales .....	4
Conduite des Coureurs et Considérations de la sécurité .....	4
Breifing Quotidien .....	4
Secourisme .....	4
Trail priorités et céder la place à d'autres utilisateurs .....	4
Cèdent la place à Riders Rapides.....	4
Collisions .....	5
Soutien Coureur mutuel en cas d'urgence .....	5
Itinéraire de cours et son marquage .....	5
Marquages er Signals de cours.....	5
Équipement de sécurité : Pilote .....	5
RECONNAISSANCES.....	6
ASSISTANCE .....	6
CLASSEMENT .....	6
Penaltés.....	7

## Generale

Enduro2 est un événement de style expédition de plusieurs jours qui se compose de 'Stages' Liason sans chronometrage et «Stages Spéciales» chronometre.

Toutes les «Stages Spéciales» suivront un parcours majoritairement descendant et se concentrer sur l'évaluation des compétences techniques du VTTiste.

## PARTICIPATION

Les épreuves d'Enduro sont ouvertes aux licenciés FFC et non licenciés muni d'un certificat médical demoins de 12 mois, et d'une licence à la journée ou un certificate police d'assurance qui guarantee leur responsabilité civile et toutes frais medicaux et de sauvetage.

Chaque participant doit signer un contrat de participation au moment d'inscription a propos de:

- Attestant leur connaissance de leur responsabilité civile
- D'avoir montré preuve d'un police d'assurance valide (responsabilité civile, frais medicaux et de sauvetage) applicable de ce competition.
- Pour expressément décharger le DEPARTEMENT, les COMMUNES, la FFC et leurs représentants de toutes responsabilités civiles en ce qui concerne les risques éventuels et notamment les conséquences des dommages qui pourraient être causés aux biens, par le fait de l'épreuve ou d'un accident survenu grace a leur participation en competition à cette occasion. Les mineurs doivent présenter une autorisation parentale.

## Stages (Epreuves) 'Liaison'

Les étapes de liaison ont lieu sur les sentiers et les routes qui restent ouvertes au public et les coureurs devront céder le passage à d'autres utilisateurs de terrain, le cas échéant. En particulier, les coureurs devront donner priorité aux piétons et à démonter si nécessaire, pour permettre le passage en toute sécurité. En passant le long d'une voie publique ouverte à la circulation routière, les règles habituelles de la route s'appliquent et doivent être respectées. Toutes les portes et les clôtures doivent être respectés et fermés après le passage.

## Stages (Epreuves) 'Special'

Le départ et l'arrivée de chaque épreuve spéciale seront marqués sur la carte fournie par l'organisateur. Les signes qui marquent le début et la fin de chaque épreuve spéciale seront en place 24 heures avant le début de l'événement.

Il n'y a pas de durée minimale ou maximale pour une épreuve spéciale.

Les étapes spéciales se déroulent au les sentiers naturels dont on a temporairement fermés au public et sécurisée par l'équipe de l'organisateur, avec le consentement exprimé du maire et du conseil responsable local; la fermeture ayant été autorisée par le gouvernement régional (Préfecture). Malgré cela, les coureurs doivent être conscients qu'il n'est pratiquement pas possible d'éliminer complètement la possibilité de piétons rencontrent, la faune, ou d'autres dangers naturels en tout point de 'une épreuve spéciale. Par conséquent les coureurs doivent conduire en conséquence dans cette perspective.

## **Chronométrage**

Chaque concurrent sera fourni avec une carte de chronométrage personnel. Balises de chronométrage seront en place au début et la fin de chaque épreuve spéciale. Il est de la responsabilité du pilote de l'auto-registre (toucher leur carte à la balise) au début et à la fin de chaque épreuve spéciale.

## **Chronométrage des étapes de liaison**

Toutes les étapes de liaison sont non chronométré. Pour des raisons de sécurité, il peut être un temps limite imposée par les organisateurs des épreuves spéciales.

## **Chronométrage des Epreuves Spéciales**

Les coureurs seront en mesure de suivre leurs progrès par des documents imprimés individuels et publié des résumés de distribution quotidiennes.

## **Conduite des Coureurs et Considérations de la sécurité**

Les participants doivent se comporter d'une manière très sportive et observer toutes les règles et les instructions fournies par les organisateurs, le personnel de distribution et des commissaires de course.

## **Briefing Quotidien**

Un débriefing et cours briefing quotidien pour l'événement du lendemain aura lieu tous les soirs. Chaque coureur doit assister au briefing quotidien sous peine d'une pénalité. L'organisateur se réserve le droit de limiter la participation à l'événement du lendemain si aucun coureur n'a pas assisté à la conférence de cours par jour, pour des raisons de sécurité

## **Secourisme**

Un plan médical et de l'emplacement de la base de premiers secours seront disponibles au siège de la manifestation. Un plan d'itinéraire de secours est également indiquée en cas de fermeture du remontee mécanique ou les intempéries. Les coureurs doivent prendre note de cette route et suivre les instructions spécifiques du commissaires, si ils soit menés à emprunter cette route, à tout moment au cours de l'événement.

## **Trail priorités et céder la place à d'autres utilisateurs**

Dans le cas peu probable où un coureur rencontre un autre utilisateur de la piste ne participe pas à l'événement, la faune, le bétail ou un piéton lors d'une étape spéciale, ils doivent céder la place. Tout coureur causer un accident, des blessures ou un état de détresse à un autre utilisateur de piste en roulant de façon irresponsable, sera immédiatement disqualifié.

## **Cèdent la place à Riders Rapides**

Dans toute situation de dépassement, le coureur en aval / lent a la priorité.

## Collisions

Toutes les collisions en cours doivent être signalés aux organisateurs d'événements et les pénalités de temps peut être appliquée le cas échéant. Le coureur amont (par exemple, le coureur arrière) sera réputé être en défaut dans une collision.

## Soutien mutuel entre Coureur en cas d'urgence

En raison de l'éloignement de la course, il n'est pas possible de garantir l'affichage des maréchaux à intervalles réguliers tout au long du cours. Il est donc probable que, dans le cas de tout coureur ayant un accident / blessure médicale, la première personne sur les lieux peut être un collègue coureur de Enduro2. Dans l'intérêt de la sécurité de tous les participants, chaque coureur a l'obligation d'arrêter et à donner l'alarme et / ou de participer à des arrangements d'aides ou sauvetage, au moins jusqu'à ce que les commissaires ont été informés et une assistance est sur -scène.

L'organisateur souhaite souligner qu'aucun coureur doit être désavantagés par avoir interrompu leur epreuve afin d'aider un autre concurrent en détresse.

## Itinéraire de cours et son balisage

Une carte principale sera produite par l'organisateur et affichée à l'inscription et au Siège de l'événement. Une description détaillée du cours sera présenté chaque jour à la séance d'information. Les coureurs sont encouragés à étudier la carte et comprendre l'itinéraire d'événement avant de commencer leur voyage.

D'une manière générale, l'itinéraire suivra les sentiers singletrack naturelles et tous les coureurs doivent suivre l'itinéraire tel que défini par le sentier elle-même. Notant que la route traverse environnement naturel alpin, un respect pour le terrain naturel doit être reconnu et respecté par tous les coureurs en tout temps.

## Marquages et Signals de cours

Des bandes de sécurité rouge et blanche peut être utilisée pour identifier le parcours. Lorsque deux pièces de ruban, sur les côtés opposés du parcours, sont installés, les coureurs doivent passer entre eux. Dans ces domaines, manquant de passage ou de passage de la bande de cours sur le mauvais côté sera considérée comme la coupe du cours.

Les étapes seront deux fois enregistrées lorsque cela est jugé approprié. laissera choix convenables, lorsque cela est possible, mais elle ne permettra pas de tout 'coupe' significative de la piste de l'événement. Où si la bande de cours n'est présent que sur l'extérieur d'un virage, ce qui définit / trace la route. Il n'est pas ouvert à l'intérieur.

Tout concurrent trouvé en traversant les poteaux indicateurs, ruban ou de prendre toute itinéraire autre que la voie officiel de l'événement seront pénalisés.

## Équipement de sécurité : Pilote

Tous les coureurs doivent porter un casque pendant la compétition. Le montage correct et l'état du casque est de la seule responsabilité du pilote.

Chaque coureur doit être auto-suffisants pendant toute la durée de l'événement. Chaque coureur doit se rappeler qu'ils ont une responsabilité supplémentaire de venir en aide aux autres coureurs sur

le parcours en cas d'urgence ou d'accident.

C'est une exigence de participation que tous les participants portent / porter, en tout temps quand pendant la course:

- Veste impermeable
- Trousse de premiers soins de base, bien entretenu
- Contacts d'urgence fournis par l'organisateur
- Casque intégral à mentonnière monobloc (CE) ou Casque intégral à mentonnière amovible uniquement (CE/NF)
- Les aliments et les liquides
- Genouillères
- Gants longs
- Protection dorsale ou sac à dos avec protection dorsale intégrée

Il est fortement recommandé que tous les concurrents effectuent / porter, en tout temps quand sur cours:

- kit de réparation de crevaison
- Outil multi
- Carte ou GPS
- LUNETTES

## RECONNAISSANCES

Les reconnaissances de parcours ne sont pas autorisées à vélo.

## ASSISTANCE

L'assistance extérieure est autorisée dans les zones d'assistance techniques définies par l'organisateur.

L'assistance extérieure en dehors des zones d'assistance est interdite pendant la durée de l'épreuve, seul

l'entraide entre pilote est autorisée en main d'oeuvre et outillage.

## CLASSEMENT

Le classement des épreuves s'effectue en cumulant les temps réalisés par les pilotes sur la totalité des spéciales et les éventuelles pénalités.

## Penaltés

Changement de cadre, de fourche, de bras arrière et de roues	5 minutes si le collègue des arbitres est prévenu et mise hors course dans le cas contraire
Plaque de guidon ou dossard non porté	5 minutes
Non-respect du parcours balisé	de 30 secondes minimum à la mise hors course
Présentation au départ sans les protections obligatoires	Refus du départ
Non-respect de l'équipement obligatoire en special Non port du casque en liaison	Mise hors course Temps de pénalité